

Nome do Projeto	Código de Candidatura	Código do Projeto	Promotor	Parceiro	Parceiro Estado Doador	NUT II	Setor de Atividade	Sinopse	Tipologia de Projeto	Despesa Total Aprovada	Despesa Elegível Aprovada	Taxa de Financiamento Aprovada	Financiamento Aprovado	Co-Financiamento Aprovado
CELS - Circular Economy of Limpet Shells	EEA.BG.SGS1.001.2019	PT-INNOVATION-0058	Go Limpets Lda.		Nofima AS	Região Autónoma da Madeira	Pesca / aquicultura (desenvolvimento de produtos e tecnologias inovadoras no setor da pesca / piscicultura)	As lapas são um dos moluscos marinhos mais apreciados na região da Maraonésia. Contudo, apenas uma pequena percentagem das lapas corresponde à parte comestível, sendo a restante, nomeadamente as conchas, consideradas detritos e enviadas para aterros. O projeto CELS visa resolver o problema da subutilização deste valioso recurso marinho através da criação de novas cadeias de valor baseadas na reutilização destes detritos, potenciais fontes de biomateriais para outras indústrias, seguindo uma abordagem de economia circular. Para alcançar este objetivo, o projeto pretende, através da resolução dos aspetos legais, logísticos e de segurança alimentar relacionados com a colheita das conchas nos restaurantes, criar uma rede de potenciais provedores de resíduos e de um protocolo para o seu manuseamento adequado. Posteriormente, serão abordados os aspetos técnicos relativos ao processo de extração mineral, resultando na instalação do equipamento necessário ao processamento das conchas e à realização de testes iniciais de extração dos seus minerais, consoante os requisitos dos potenciais clientes. Por fim, os materiais extraídos serão analisados relativamente ao rendimento e grau de pureza do produto final e estabelecido um plano de negócios escalável.	Novas tecnologias, processos e soluções que direta ou indiretamente melhorem o desempenho ambiental da economia azul (...)	152 050,00 €	150 000,00 €	89,15%	133 720,00 €	18 330,00 €
PhytoBlueFrac - Optimização de produção de microalgas pa	EEA.BG.SGS1.002.2019	PT-INNOVATION-0059	PHYTOALGAE, LDA	Universidade da Madeira		Região Autónoma da Madeira	Biotecnologia Azul	O projeto PhytoBlueFrac tem como objetivo desenvolver novos suplementos alimentares com origem na biomassa de microalgas, nomeadamente nos derivados da sua fração lipídica. Estes compostos são conhecidos pela sua elevada capacidade antioxidante e a sua produção e enriquecimento pode ser modelada de acordo as condições de cultivo. Assim, pretende-se cultivar as microalgas em fotobioreatores planares de baixo custo, em que os nutrientes disponibilizados no cultivo serão alvo de um processo de otimização. A posterior extração dos compostos bioativos será realizada por uma metodologia de fracionamento, que permite que estes sejam extralidos até exaustão total da biomassa, rentabilizando a sua produção e diminuindo os custos associados. Este processo originará suplementos alimentares nutracéuticos, naturais e biológicos, manufacturados de forma a providenciar um grau de qualidade superior e diferenciador e com um elevado valor de mercado, devido à sua proeminente capacidade biológica de prevenção e tratamento de algumas doenças que afetam a população mundial.	Desenvolver e comercializar tecnologias, processos e soluções inovadoras	149 998,00 €	149 998,00 €	86,08%	129 111,00 €	20 887,00 €
Solar Power Electric Charging Dock and Electric Boat	EEA.BG.SGS1.003.2019	PT-INNOVATION-0060	Eblueboat, Lda.		International Development Norway AS/ Morefish	Área metropolitana de Lisboa	Construção naval e transporte marítimo (desenvolvimento de produtos e tecnologias inovadoras)	Um dos grandes desafios do setor náutico é a sua evolução no sentido da sustentabilidade ambiental. O crescente aumento da poluição atmosférica tem resultado na proibição do uso de motores de combustão em muitos lagos, rios e canais, com o consequente aumento de utilização de motores de energias renováveis. Esta tendência de descarbonização veio criar novas necessidades, tais como, o carregamento das baterias com energias limpas. O projeto FaroBoats - Solução de Kit Solar visa reduzir o número de embarcações com motores de combustão e dar a possibilidade a particulares e empresas de marítimo turística, que viajam em águas mais abrigadas e com embarcações até 5m, terem uma solução totalmente autónoma e amiga do ambiente. Para tal, pretende-se produzir uma embarcação em fibra de vidro com um design exclusivo e inovador, incorporando um motor 100% elétrico. Associada à embarcação será também desenvolvida uma doca de carregamento a energia solar e eólica que, para além de carregar as baterias com energias renováveis, permite retirar a embarcação da água, protegendo-a das intempéries. O facto de a doca não necessitar de ligação à rede de energia pública, possibilita que a mesma seja colocada em locais onde o acesso à rede elétrica não exista, tornando o conjunto da embarcação e da doca 100% autónomos.	Desenvolver e implementar tecnologias / processos / soluções azuis inovadoras (novas para a empresa) cujo principal objetivo seja aumentar a competitividade e a sustentabilidade ambiental da economia azul	291 643,00 €	187 500,00 €	80,00%	150 000,00 €	141 643,00 €
LOOP Wind - Location Optimization for Offshore Platforms	EEA.BG.SGS1.004.2019	PT-INNOVATION-0061	Wunderocean, Lda.	Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação	Norwegian Research Centre	Centro	Setor de energia renovável oceânica	O projeto LOOP Wind consiste num software de Inteligência Artificial, que permite otimizar a localização e o design de plataformas eólicas no mar, reduzindo custos e tempo para promotores de energia eólica e parques eólicos. A solução utilizará novas tecnologias que estão a revolucionar muitas indústrias, nomeadamente Aprendizagem Automática, sendo capaz de, com base em dados históricos, ditar padrões, prever e recomendar as melhores opções para a implementação das plataformas eólicas, como por exemplo a sua orientação ou o tamanho das turbinas em locais específicos. Os principais dados incluem dados meteorológicos e oceanográficos, dados terrestres, dados populacionais e dados relacionados com restrições espaciais (áreas militares, zonas turísticas, zonas de pesca e tráfego marítimo). Terá componentes standard e modulares, diferentes módulos e camadas de mapas, será escalável e utilizará a nuvem para ser rentável e acessível a qualquer momento.	Desenvolvimento de negócios desde a fase inicial do processo de inovação até à fase de teste das novas tecnologias e apoio à sua primeira apresentação ao mercado (instalações de piloto e de demonstração TRL 4-9)	249 796,00 €	161 459,00 €	92,87%	149 954,00 €	99 842,00 €
Disruptive solution for waste volume measurement	EEA.BG.SGS1.005.2019	PT-INNOVATION-0062	Geomodel 3D Modelling Studio	Administração do Porto de Aveiro, S.A. Faculdade de Arquitetura da Universidade de Lisboa	Environment Agency of Iceland KLAPPÍR - Environmental Solutions	Área metropolitana de Lisboa	Portos comerciais	Apesar das regulamentações que ajudam a mitigar o problema do lixo marinho, incluindo a obrigatoriedade de o manter a bordo dos navios até que esses resíduos possam ser despejados em infraestruturas portuárias próprias, estas podem não estar a ser cumpridas, dado que o volume de lixo colocado nos contentores é difícil de medir com precisão. O projeto CLEVER-Volume pretende responder a esta problemática, desenvolvendo uma solução inovadora que vai de encontro aos desafios de gestão de resíduos nas infraestruturas portuárias, permitindo a medição rigorosa do lixo em termos de volume, e com as seguintes características: 1) capacidade de operação automática e remota; 2) capacidade de interoperar com outras bases de dados; 3) capacidade de mapear variáveis do resíduo que caracterizam seu ciclo de vida.	Novas tecnologias, processos e soluções que direta ou indiretamente melhorem o desempenho ambiental da economia azul	171 595,00 €	170 484,00 €	80,00%	136 387,00 €	35 208,00 €
Minimize microplastic contamination in onshore (RAS) mea	EEA.BG.SGS1.006.2019	PT-INNOVATION-0063	SEAentia-food, Lda.	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I. P.	SINTEF	Centro	Pesca / aquicultura (desenvolvimento de produtos e tecnologias inovadoras no setor da pesca / piscicultura)	Os Microplásticos (MP) no ecossistema marinho são uma ameaça crescente para a biosegurança alimentar. A produção de peixes marinhos num sistema de recirculação em aquacultura (RAS) pode protegê-los desta contaminação. O projeto MP-RAS pretende avaliar a eficácia deste sistema de ultrafiltração de água na remoção de microplásticos, minimizando os seus níveis no peixe produzido. Para tal, será utilizada a corvina, uma espécie emergente em aquacultura caracterizada pelo seu elevado tamanho, baixo teor de gordura, e boa eficiência de processamento. Os níveis de microplásticos na corvina produzida em RAS serão depois comparados com os valores da corvina produzida em jaulas no mar e na corvina selvagem. Este projeto permitirá a produção de corvina com níveis significativamente baixos de microplásticos no seu tecido muscular, comparando com outras fontes comerciais, evitando a disrupção que os microplásticos podem ter no desenvolvimento e crescimento dos peixes e melhorando a sua produção e qualidade. A certificação de baixo / livre conteúdo em microplásticos possibilitará acrescentar valor ao produto final, que em última análise irá beneficiar a saúde humana pela redução da ingestão de microplásticos.	Desenvolver e implementar tecnologias / processos / soluções azuis inovadoras (novas para a empresa) cujo principal objetivo seja aumentar a competitividade e a sustentabilidade ambiental da economia azul	149 835,00 €	149 835,00 €	91,53%	137 144,00 €	12 691,00 €
										1 164 917,00 €	969 276,00 €		836 316,00 €	328 601,00 €