

Nome do Projeto	Código de Candidatura	Código do Projeto	Promotor	Parceiro	Parceiro Estado Doador	NUT II	Sector de Atividade	Síntese	Tipologia do Projeto	Despesa Total Aprovada	Despesa Elegível Aprovada	Taxa de Financiamento Aprovada	Financiamento Aprovado	Co-Financiamento Aprovado	
Bridging university to schools by ocean science	EA.BG.CALLS.024.2020	PT-INNOVATION_0064	Universidade do Algarve	Centro de Ciências do Mar do Algarve	University of Alauyri	Algarve	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	O Algarve é uma região com uma localização privilegiada com 200 km de costa e que é um dos pilares essenciais da economia regional. No entanto, apesar de ter um potencial imenso de inovação e desenvolvimento neste setor, ainda não se conseguiu estimular um desenvolvimento sustentável que crie investimento, empregos e criação de riqueza crítica na região. Um dos fatores que contribui para este problema é a baixa taxa de escolaridade e capacitação da massa trabalhadora da região. Este problema está associado essencialmente à elevada taxa de insucesso escolar, principalmente nas áreas científicas e ao abandono precoce do sistema de ensino. Assim, com vista a promover a capacitação e competitividade da região, a Faculdade de Ciências e Tecnologia (UACI) irá ao encontro da investigação de cientistas do ITCSSAR e a Universidade de Alauyri na Islândia para promover a capacitação dos professores das escolas regionais, alunos de pós-graduação e de licenciatura da Universidade do Algarve com vista a melhorar a qualidade de transferência de conhecimento científico entre estes setores de disseminação de conhecimento e literacia dos oceanos e estabelecer uma rede de comunicação e de ofertas sustentáveis entre instituições de ensino na região. Esta rede irá permitir potenciar a disseminação de conhecimentos nas áreas do crescimento azul e a literacia dos oceanos e permitir desenvolver parcerias estáveis para o futuro. As ações de formação irão ser desenvolvidas em parceria com os estados doadores, o que irá garantir a qualidade das formações e estabelecer redes de colaboração com estes países. No final deste projeto esperamos ter contribuído para os objetivos deste apoio de financiamento dos EEA para a resolução dos problemas educacionais da região.	Cursos de formação	249,711.00 €	249,711.00 €	85.85%	214,377.00 €	35,334.00 €
MedMARE: Mediation in Maritime Disputes	EA.BG.CALLS.025.2020	PT-INNOVATION_0065	Universidade de Coimbra	Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa	Sammfunnsforskning AS	Centro	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	O projeto MedMARE é inovador uma vez que em ele se pretende educar e formar para a mediação e, mais genericamente, para a cooperação e para a paz em disputas marítimas. O mar sempre foi um espaço de partilha, mas também de conflitos que hoje são cada vez maiores com as pressões das alterações climáticas e das migrações. É, por isso, necessário criar as peças, empresas e entidades públicas de meios suficientes e adequados para os resolver. O presente projeto pretende criar competências específicas em matéria de mediação marítima, procurando sensibilizar entidades públicas e privadas para os seus benefícios e formar um corpo de mediadores marítimos. Para o efeito incluem-se no projeto várias atividades e produtos que passam por um curso online, uma atividade de formação presencial, um evento de disseminação e um workshop para partilhar os resultados do projeto. Adicionalmente, é de assinalar a produção de materiais (vídeos sobre mediação marítima, brochuras, newsletters, jogos) bem como de uma exposição sobre os Estados marítimos. O objetivo desta combinação de produtos é a de destacar a pluralidade de visões sobre o mar e como elas podem ser combinadas através do instrumento não e flexível da mediação. Este projeto traz benefícios à comunidade escolar e a atores profissionais, adotando-se de competências e de qualificações para trabalhar no sector do domínio da mediação marítima. Ao mesmo passo, contribuirá para a academia, pelo desenvolvimento de uma taxonomia sobre disputas marítimas e pela definição de um currículo específico em mediação ambiental, que poderá ser replicado noutras Entidades. Também os atores públicos serão melhorados as suas ferramentas de genericidade, com a ampliação do uso da mediação marítima. Cada parceiro contribuirá para o projeto no âmbito das suas competências (internacionalização, no caso da UC, governação, no caso do NTNU, ensino e formação, no caso do IP, projetos no caso do MARE). A combinação destas várias vertentes do projeto conduziu a resultados seguros e inovadores que contribuíram positivamente para o domínio azul (Inserção da mediação marítima, de relações entre Portugal e a Noruega serão intensificadas e a cooperação será efetiva mais ampla como o de aumento da cooperação setorial marítima, em especial dos transportes e das pescas, bem como os de disseminação de boas práticas.	Novos cursos em assuntos do mar	260,478.00 €	259,803.00 €	85.85%	223,041.00 €	37,437.00 €
Mobility For Maritime Logistics (MML)	EA.BG.CALLS.026.2020	PT-INNOVATION_0066	Ministério da Defesa Nacional - Marinha	Qualiug - Engenharia e Gestão, Lda Universidade Nova de Lisboa	Norwegian University of Science and Technology	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	A Economia Azul tem potencial para gerar crescimento e empregos nos próximos anos, mas necessita garantir a existência competitiva e skill adequada à temática do mar. De acordo com a Comissão Europeia, existe um fosso cada vez maior entre as competências e skills necessárias e as disponíveis, introduzido pela falta de comunicação e cooperação entre as instituições de ensino e o tecido empresarial, o que permite estruturar este fosso. O projeto intencional, cofinanciado pela UE, MarITM - Engenharia e Gestão da Logística Marítima foi criado para contribuir para preencher esta lacuna nas competências. Um primeiro resultado do MarITM é um novo Mestrado em Logística Marítima coordenado pela Agência Nacional de Portugal e pela ICT NVAL. Esta oferta curricular combina de grau mestre destaca-se exclusivamente e profissionais licenciados. No cenário atual, o projeto MarITM não contempla iniciativas afetas de intercâmbio de alunos e Professores / Investigadores entre Portugal e outros países. Isto poderá ser um entrave ao desenvolvimento de competências e skills em temas de Engenharia e Gestão da Logística Marítima. Assim, considerando a inovação curricular do Mestrado em Logística Marítima e o seu público-alvo, surgem diversos desafios nomeadamente: a) envolver os profissionais em atividades de aprendizagem ao longo da vida e desenvolver materiais didáticos inovadores; b) criar mecanismos facilitadores para oferta de estágios em instituições/empresas no domínio da logística marítima; c) incorporar os resultados de investigação nas periferias curriculares; d) melhorar as competências de ensino e investigação dos docentes / investigadores em assuntos do mar. O projeto MML pretende dar resposta a estas necessidades através da implementação de um conjunto de ações de promoção e apoio ao intercâmbio bilateral entre Portugal e a Noruega de estudantes/estagiários. Professores / investigadores no âmbito do programa de Mestrado em Logística Marítima. O projeto é composto por duas instituições portuguesas, uma Empresa portuguesa, uma Universidade da Noruega (NTNU). Os principais objetivos do projeto serão proporcionar oportunidades de mobilidade a intercâmbio de estudantes/estagiários portugueses e noruegueses, bem como a Professores/Investigadores no domínio da Logística Marítima. Contribuir para a melhoria dos currículos de Engenharia e Gestão da Logística Marítima das instituições académicas envolvidas, nomeadamente com a integração dos Objectivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) nas temáticas da logística marítima. Contribuir para o desenvolvimento de materiais didáticos inovadores no domínio dos currículos de Engenharia e Gestão da Logística Marítima / Incentivar a aprendizagem mútua entre as instituições académicas europeias no âmbito de Economia Azul.	Intercâmbio de estudantes/estagiários, professores e bolsas de estudo	271,553.00 €	271,553.00 €	85.85%	231,128.00 €	38,425.00 €
EDUCOAST - Nature Based Education in Coastal Geosciences-A Field Station in southern Portugal	EA.BG.CALLS.027.2020	PT-INNOVATION_0067	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I. P.	Agência Portuguesa do Ambiente Associação Oficina Científica via do Tavora Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa		Algarve	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	A aprendizagem no campo é sempre uma fonte de experiências e de conhecimento enriquecedoras que não podem ser obtidas no ambiente físico de sala de aula, especialmente no domínio das ciências naturais. É do conhecimento geral que esta abordagem/experimentação promove o pensamento crítico e a solução de problemas. No entanto, apesar disso, tem havido um declínio geral da saída de campo nos currículos escolares. Mas ainda, a educação experimental em ambientes marítimos e costeiros tem vindo a ser dificultada pelo aumento da oferta turística no meio natural ou porque os ambientes são de difícil acesso. No atual cenário da educação portuguesa, não existem instalações vocacionadas para a realização de trabalhos de campo em processos costeiros e marinhos. Situada em pleno Parque Natural do Ria Formosa, a estação experimental de Tavora do Instituto Português do Mar e da Atmosfera desenvolve projetos de investigação e disponibiliza um laboratório totalmente equipado para a realização de análises de sedimentos, bem como equipamentos para a realização de observações e amostragens de campo. Tem uma localização única, junto à linha de água, próximo dos sapais e barras de maré, e mesmo em frente às praias e dunas dos Ria Formosa. É esta do IPMA que estas instalações têm possibilidade de alisar programas baseados na observação/experimentação de campo, permitindo a realização de atividades educacionais formativas. Informa-se a presente proposta visa criar as condições necessárias para expandir as atuais atividades da Estação do IPMA, de modo a incluir educação/formação para alunos do ensino superior e pós-graduação (licenciatura ou mestrado/formação profissional), tornando-se um espaço único dedicado ao ensino experimental da zona costeira e processos marítimos, tanto para estudantes portugueses como estrangeiros. A proximidade da cidade de Tavira com acesso a alojamentos e serviços, permite a possibilidade de estadias de curta e longa duração, indo ao encontro da realidade de "Escolas de Verão". Este projeto conta com a participação de uma instituição de ensino como é a Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, da instituição que tem a responsabilidade da gestão do fluxo, a Agência Portuguesa do Ambiente e o Centro de Ciência Via do Tavora, uma instituição de referência na divulgação da ciência.	Cursos de formação	275,727.00 €	262,864.00 €	85.85%	225,669.00 €	50,058.00 €
Maritime Work System Design	EA.BG.CALLS.013.2020	PT-INNOVATION_0068	Instituto Superior Técnico		Høgskulen på Vestlandet Norwegian University of Science and Technology	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	O curso de Projeto de Sistemas de Trabalho no Sector Marítimo é um suplemento à atual oferta formativa de Engenharia e Arquitetos Navais de dois níveis conceptuais: a) ao nível do conhecimento com o propósito de desenhar um curso de ICTs que ofereça aos estudantes conhecimentos básicos sobre fatores humanos adaptados a Engenharia e Sistemas Navais e b) a nível social, oferecendo a professores e a alunos um ambiente multidisciplinar e inspirador, entre outros, o valor da cooperação entre várias profissões. As universidades estão cada vez mais cientes da metodologia de Conceção-Projeto-Implementação-Operação (CPIO), que é uma forma trans e multi-disciplinar de projetar tecnologia. A adoção dos processos de CPIO constituem uma paisagem de um currículo de engenharia mais tradicional para uma forma mais modernizada, redimensionando o foco educacional. Bem ponto de vista mais limitado e tecnocrático para uma visão mais alargada, orientada o para uma sistema de trabalho onde as pessoas, a tecnologia e as organizações são consideradas em simultâneo. Temas mais originais introduzidos pelo novo sistema de engenharia, projeto orientado no utilizador e nos fatores humanos. Vistos no seu conjunto o CPIO descreve um ensino onde os estudantes, professores e disciplinas aumentam o foco na tecnologia de contexto, resultando em resultados melhores em projetos de engenharia e funções multidisciplinares na indústria. Considerado com base em cursos de sucesso oferecidos na Suécia e na Austrália, o desenvolvimento deste curso irá envolver engenheiros e arquitetos navais, formadores e especialistas em fatores humanos de instituições universitárias portuguesas e norueguesas de renome e o seu desenvolvimento irá decorrer ao longo de 3 anos em ciclos de um ano letivo para desenvolver, ensinar e melhorar o conhecimento nesta área. O curso irá ter um vertente muito prática através de aulas laboratoriais, interações em sala e envolvimento ativo dos estudantes, tendo também algumas atividades de campo como visitas a navios e contacto direto com marinheiros. O curso será desenvolvido da forma tradicional durante um semestre, mas também como Escola de Verão.	Novos cursos em assuntos do mar	286,308.00 €	286,308.00 €	85.85%	245,795.00 €	40,513.00 €
FishFork - Improve skills and competences in Fish Process Unit Final Client Fork	EA.BG.CALLS.005.2020	PT-INNOVATION_0069	Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores Inovação		Molde College University	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	Educação e formação em assuntos marítimos e marítimos	O projeto visa melhorar a eficácia de competências e a acessibilidade profissional com uma qualificação adequada para o crescimento azul, baseada em produção de peixe em aquacultura ou captura em mar, mas ao cliente final, no processo melhorado de fish-fork. Novos abordagens tecnológicas, como IoT, Blockchain (BSC), ou ciência de dados, permitem uma melhor transparência, controlar processo de peixe (legisl e processo mais eficiente (peixe e aquicultura). Para enfrentar tal desafio, iremos implementar uma estratégia conspícua com: 1) formação altamente especializada com três alunos de doutoramento em estudos partilhados da universidade PT (IST e ICTS) e do Instituto de investigação INOV com a universidade de Molde. 2) investigação conjunta a formação partilhada para partilha de conhecimentos do lado PT e Noruegues. De professores PT ensinados em Molde (para processo de peixe e aquicultura) e os professores da Noruega ensinados na Escola de Verão (ESV). Estudantes em novo conjunto de disciplinas de ensino, como IoT/Fishing, Blockchain/BSC, BigData/Analytics, Engenharia e Operações para a peixe e a carne em conjunto de temas relacionados existentes que serão adaptados para novos cursos em Portugal. Duas escolas de Verão propostas com 12 ICTS abertas a todos os estudantes internacionais de curta e longa duração em direção a um novo mestrado em ciência de dados para a mar e fish no ICTS no ecossistema de gestão e negócios relacionados. O nosso programa de educação para o mar tem duas vertentes: - Novos programas na universidade testados na 55 com estudantes nacionais e internacionais. Novos conjuntos de programas ICTS para o mar na universidade PT numa abordagem multidisciplinar e informática (Inov com a universidade associada do IST e ICTS e gestão (Inovogal) - Nova rede de competências para a formação profissional novos profissionais para o mar e peixe. Introduzir novas tecnologias disruptivas como IoT, Big & Data Science. Vamos formar novos profissionais para melhorar o processo da cadeia SC de peixe, novos processos de controlo para evitar a pesca ilegal.	Novos cursos em assuntos do mar	245,345.00 €	245,345.00 €	85.85%	210,629.00 €	34,716.00 €

MARINE SCIENCE, TECHNOLOGY, AND SOCIETY EDUCATION PROGRAM	EEA.BG.CALLS.007.2020	PT-INNOVATION.0070	Universidade Nova de Lisboa	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	OSLOMET	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	A Comissão Europeia (CE) adotou o Crescimento Azul - oportunidades para um crescimento marinho e marítimo sustentável - para lançar iniciativas para a criação de emprego e crescimento económico[1]. Para o Crescimento Azul, foi destacada pela CE a necessidade de profissionais altamente qualificados e especializados. No entanto, vários constrangimentos estão a afetar na medida a capacitar a formação e a educação em vários setores, como a falta de competências entre a oferta de educação e desenvolvimento tecnológico e a inovação e a falta de comunicação e cooperação entre a educação e a indústria. Neste contexto, a presente proposta visa implementar um programa de Pós-graduação transdisciplinar em Ciências Marinhas, Tecnologia e Sociedade contribuindo para o desenvolvimento de uma nova geração de profissionais detentores de conhecimentos e habilidades para lidar com os desafios do futuro em Crescimento Azul, levando em consideração os aspectos ecológicos, tecnológicos e sociais, numa perspetiva de desenvolvimento sustentável. A cooperação bilateral entre a Faculdade de Ciência e Tecnologia da Universidade NOVA de Lisboa (CT NOVA), a Dão Metropolitana University (DMU) e o Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA) visa a construção de cursos e o apoio ao desenvolvimento de áreas de projetos dos alunos promovendo a transdisciplinaridade e a sustentabilidade e a transferência de conhecimento e inovação. A mobilidade dos professores e investigadores entre os parceiros do consórcio será importante para o intercâmbio de novos conhecimentos e tecnologias nas questões marinhas e marítimas de forma a aumentar a co-criação do processo de aprendizagem nacional. Além disso, os estágios nacionais e internacionais proporcionarão a oportunidade de mobilidade de alunos entre todos os parceiros do consórcio, aumentando as habilidades dos alunos e as oportunidades nas áreas de tecnologia marinha e marítima e inovação. O sucesso deste programa de Pós-graduação abrirá um precedente para futuras colaborações entre instituições nacionais e internacionais de ensino superior, de investigação e partes interessadas do setor governamental e privado da Economia Azul para desenvolver um Crescimento Azul sustentável e crescer e alocar recursos de educação nas áreas marinhas e marítimas. [1] European Commission (2018). The EU Blue Economy Report. 2019. Publications Office of the European Union, Luxembourg.	Novos cursos em assuntos do mar	252,562.00 €	250,369.00 €	85.85%	214,942.00 €	37,620.00 €
On the Wave - Innovating in the maritime sector through upskilling and retraining	EEA.BG.CALLS.009.2020	PT-INNOVATION.0071	INDOVA - Innovation Services, SA	Centro de Formação Profissional das Pescas do Mar Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves	Smeeva Real Operations SA	Norte	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	O projeto On The Wave tem como objetivo conceber e desenvolver cursos de formação e materiais de apoio, suscetíveis de serem implementados em contextos formais e não formais de aprendizagem, direcionados para novos aprendizes (formação inicial) ou profissionais experientes (formação contínua). O projeto prevê o desenvolvimento de recursos dirigidos a profissionais da área da formação, formadores, representantes de empresas e decisores políticos do setor marítimo, permitindo-lhes contribuir para o aumento da criação de valor e crescimento sustentável do setor. Reunido quatro parceiros de Portugal e da Noruega, durante os 2 anos do projeto o consórcio irá desenvolver e disponibilizar: - D.1 3 Vídeos de boas práticas - D.1 4 Estratégia metodológica do On The Wave - D.2 2 Referência de Competências do On The Wave - D.2 2 Kit para as unidades de formação de curta duração - D.3 2 Modelo para a implementação dos cursos de formação STCW online - D.3 3 Cursos de formação STCW online Para reforçar o potencial de exploração e a sustentabilidade dos resultados da On The Wave, a parceria definiu um conjunto de iniciativas para envolver o grupo alvo no processo de conceção, desenvolvimento e implementação dos resultados: - Sessões nacionais e internacionais de mind-mapping, envolvendo 60 participantes - Visita de estudo à Noruega, envolvendo 40 pessoas do projeto e 4 formadores de Portugal - Promoção de reuniões do grupo de trabalho conjuntas, envolvendo 20-30 partes e formadores de Portugal e da Noruega - Implementação das unidades de formação de curta duração em Portugal, envolvendo 4 profissionais e 40 formando - Promoção de sessões conjuntas para o desenvolvimento de modelos de cursos de formação STCW online, envolvendo 25 participantes - Promoção de evento lançamento e encerramento do projeto, envolvendo 20 participantes do setor marítimo	Cursos de formação	277,775.00 €	277,775.00 €	85.85%	238,470.00 €	39,305.00 €
Preparing the new OCEAN economy 2030: the blue route of Discovery (BLUE ROUTE)	EEA.BG.CALLS.022.2020	PT-INNOVATION.0072	Universidade do Algarve	Centro Ciência Viva de Lagos MARTIAN CIL OLSPS International Ungeposh Ltd Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	University of Tromsø - The Arctic University of Norway	Algarve	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	O BLUE ROUTE visa fornecer uma visão integrada e moderna das disciplinas de pós-graduação no âmbito das ciências marinhas. O objetivo pedagógico do BLUE ROUTE é promover o networking e a criação de redes, com competências que envolvam análise, avaliação e síntese em instrumentos que em contextos profissionais inovem e promovam a criação de novos conhecimentos. Para tal apresenta-se um modelo híbrido de ensino/aprendizagem suportado por professores doutorados e especialistas em crescimento azul, que portugueses que navegaram com longo anos de colaboração (UAG, UTL), para apoiar uma diversidade de estudantes de doutoramento e promover o envolvimento num contexto profissional e em rede. A abordagem pedagógica foca-se a abordagens atuais de forma remota e imersiva, mas valoriza a comunicação presencial para alcançar a síntese de conhecimento e as competências críticas. As respostas globais à pandemia e às alterações climáticas não devem perder esta oportunidade sem precedentes de reconstruir atitudes económicas para um crescimento azul mais equitativo e sustentável, com profissionais com formação avançada aptos para os vários sectores da economia do oceano. O BLUE ROUTE (Rota Azul) é um projeto de desenvolvimento que contribua para a estratégia da Nova Rota da Seda proposta pelo China, através de parceiros prioritários para Portugal e Noruega (Países de Língua Portuguesa: CPLP e Países Alvo). Os resultados esperados são: 1. Melhorar a oferta de capacitação avançada para produzir trabalhadores internacionais qualificados habilitados para criar valor (learning e start-up) (10 estudantes financiados); 2. Criar uma rede baseada na utilização justa e aberta de recursos educacionais locais e remotos (Platforma BLUE ROUTE com 500+); 3. Responder aos programas de desenvolvimento prioritários em crescimento azul com iniciativas que apoiem doutorados; novos Currículos, acordos de cotutela, estágios simulados e em instituições não académicas. O BLUE ROUTE conta, para além dos parceiros universitários (UAG: Universidade do Algarve (Promover), UTL: Universidade do Porto (garantir co-ordenar nos Países Duais), com Parceiros Institucionais e da Indústria que irão propor o desenvolvimento de competências e criar modelos de negócios simulados: IPMA, PT, OLSPS Marine MARTIAN e CILVAG). Além disso, o BLUE ROUTE tem parceiros internacionais associados que apoiam a proposta com estudantes candidatos a integrar o projeto, quer em países da CPLP: Angola (Universidade do Namibe), Moçambique (Universidade Eduardo Mondlane), Brasil (Universidade do Pará) quer em Países Alvo: Índia (Universidade de Kerala) e Japão (Universidade de Nagasaki).	Programas de Pós-graduação multidisciplinares	268,581.00 €	268,581.00 €	85.85%	230,577.00 €	38,004.00 €
Blue Forests - Boosting Blue Forests Education and Capacity Building	EEA.BG.CALLS.022.2020	PT-INNOVATION.0073	Centro de Ciências do Mar do Algarve	Ocean Blue - Cooperativa para a educação do ensino marinha	Stithelven Grid-Arendal	Algarve	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	As florestas azuis de macroalgas, ervas marinhas e sapais são potenciadas de benefícios para o bem-estar humano, fornecendo de serviços ecossistémicos globais e regionais, como mitigação das mudanças climáticas, suporte de biodiversidade e de espécies comerciais, purificação da água, proteção da costa e controle de doenças. Apesar de sua importância, as florestas azuis carecem de atenção e seus benefícios e valores são mal compreendidos pelo público em geral, particularmente por decisores e mídia e, surpreendentemente, por profissionais cujo sustento depende diretamente do bom desempenho desses ecossistemas, apesar de estar a ser desenvolvido esforços pela comunidade científica e por organizações internacionais como ONU para reverter esta situação. O objetivo do projeto BlueForests Education é melhorar as práticas e competências de professores, mídia especializada em ambiente, decisores ambientais, professores de marinho/turísticas e forças profissionais do ambiente (estudantes universitários), sobre os benefícios e valores ecológicos, sociais e económicos das Florestas Azuis, para aumentar a conscientização e a promoção da sua conservação. Para tal, reunimos uma equipa de cientistas, educadores e comunicadores portugueses e noruegueses para realizar uma série de eventos de educação e capacitação dirigidos a essas classes profissionais, apoiados por uma plataforma digital onde estarão disponíveis módulos educacionais sobre florestas azuis. Serão também desenvolvidos uma base de dados georreferenciada sobre carbono azul para armarizar dados recolhidos por um projeto de carbono azul, tipo "flora na mão" que será disponibilizado na plataforma e desenvolvido por professores e aos alunos em escolas portuguesas e norueguesas. Pelo menos 20 estudantes universitários de Portugal e da Noruega estarão envolvidos numa Escola de Verão Internacional, 60 professores em 3 Cursos de Formação Profissional (e centenas dos seus alunos) e 60 stakeholders em 3 workshops participativos, não remunerados, formação e capacitação nos serviços ecossistémicos das florestas azuis. Prevê-se que a rede criada de estudantes e cientistas portugueses e noruegueses seja alargada para além do final do projeto a outros países, nomeadamente países de língua portuguesa na África e América do Sul.	Escolas de Verão	259,101.00 €	259,101.00 €	85.85%	222,438.00 €	36,663.00 €
ATLANTIC - Training for Employability and Technology in the Atlantic	EEA.BG.CALLS.012.2020	PT-INNOVATION.0074	FÓRUM OCIANO - Associação da Economia do Mar	Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa Universidade Católica Portuguesa Colégio Valsussina, SA	OCE Ocean Technology AS	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	O Crescimento Azul implica uma maior percepção do valor do Mar como um ativo estratégico, considerando as suas múltiplas dimensões, bem como o seu potencial para o surgimento de novas oportunidades, empreendedorismo, inovação, investigação e desenvolvimento. Portugal, à semelhança de outros países europeus, tem procurado promover a Educação do Oceano, designadamente entre os jovens estudantes. Neste contexto, o projeto visa aumentar a conscientização para os diferentes setores da economia do Mar, estimulando o interesse pelas "Carreiras azuis" e destacando oportunidades de emprego e de negócio, que contribua para o crescimento das florestas do Mar. Assim, o projeto integra uma componente que se destina aos alunos do ensino secundário, nomeadamente dos 12.º ano. Inclui igualmente um programa de capacitação para a economia azul dedicada àsqueles que já são trabalhadores e aos que entram no mercado de trabalho. Por fim, contempla uma Pós-graduação em Ciências do Mar, negócios e empreendedorismo, dedicada a estudantes graduados, jovens empreendedores, colaboradores de empresas do Mar e funcionários públicos. A equipa do projeto integra: - A Fórum Oceano, Cluster do Mar Português, uma associação que reúne um corpo de mais de uma centena de membros, representando os diferentes setores da economia do Mar. - A Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa (FCUL), desenvolvida Marie Skłodowska Curie, uma iniciativa com parceria na promoção do empreendedorismo azul e do polo FCUL do Centro Mare, com experiências a vários níveis de ensino, com o programa de sensibilização "O Mar vai à Escola". - A OCE Ocean Technology, parceira norueguesa, apresentará novas técnicas e tecnologias, que estimulam o estudante para a inovação. - O Colégio Valsussina, uma das Escolas Azuis de Lisboa, é uma escola privada portuguesa independente com um total de 1300 alunos, com idades compreendidas entre os 10 e os 18 anos. - A Câmara Municipal de Lisboa que criou o Grupo de Trabalho do Mar, cujo objetivo estratégico é apoiar o crescimento, competência e capacidades dos cidadãos. O objetivo final é despertar nos jovens uma atitude e comportamento pró-ativos face ao Oceano e ao seu uso sustentável, bem como às oportunidades de futuro na empregabilidade, empreendedorismo e inovação. As áreas componentes do projeto centram-se nos seguintes setores: - Indústria piscícola e aquícola; - Biotecnologia Azul na indústria da saúde; - Serviços de Turismo Náutico; - Sustentabilidade, ambiente e biodiversidade marinha, considerando também desafios aos serviços portuários verdes e sustentáveis e ao transporte marítimo; - Robótica para automação, digitalização e robótica para a mineração em alto e costeiro/aberto golfo oceano.	Novos cursos em assuntos do mar	271,344.00 €	271,344.00 €	85.85%	232,949.00 €	38,395.00 €
OceanSchool	EEA.BG.CALLS.018.2020	PT-INNOVATION.0079	Universidade Nova de Lisboa	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	Norwegian School of Economics	Área Metropolitana de Lisboa	Educação e formação em assuntos marinhos e marítimos	O capital humano é crucial para o desenvolvimento de uma economia azul sustentável. No entanto, não existem atualmente programas educativos na área de economia dedicados a este tema. A OceanSchool responderá a esta lacuna ao desenvolver um programa inovador na área do crescimento azul para alunos de mestrado da NovaSBE e da NHR. Para este fim, a OceanSchool reuniu uma equipa multidisciplinar de economistas e ambiente e de recursos naturais de ambas as universidades e investigadores e profissionais das ciências naturais de respetivas instituições não académicas, tais como o IPMA. Ao integrar especificamente conhecimentos de áreas complementares, a OceanSchool irá fornecer aos estudantes de ambas as Universidades uma experiência inovadora onde objetivos de aprendizagem mais tradicionais são integrados com investigação multidisciplinar em desafios reais. Tendo em conta os programas existentes nas duas Universidades, as unidades curriculares obrigatórias serão revistas de modo a fornecer aos alunos a formação adequada em Crescimento Azul do ponto de vista económico. A OceanSchool funda-se ainda em dois pilares centrais. O primeiro é um "Field Lab", que funciona como uma plataforma integrada de projetos de investigação aplicada desenvolvidos por alunos sob a coordenação de professores e profissionais das instituições do consórcio. Isto é particularmente relevante, pois permite aos alunos considerar conhecimentos de mestrado que serão produzidos nos estudos nesta área relevante para Portugal e Noruega. O segundo pilar é um curso intensivo de verão que terá lugar na Nova SBE e na NHR. Os cursos deste curso serão dedicados a desafios reais associados ao crescimento azul. A OceanSchool irá apoiar capacitar os alunos com as competências e aptidões necessárias para que estes possam desenvolver análise económica e de políticas públicas sobre temas marítimos, formando a primeira geração especializada de economistas e profissionais em Crescimento Azul em Portugal.	Programas de Pós-graduação multidisciplinares	272,857.00 €	272,857.00 €	85.85%	234,248.00 €	38,609.00 €
									3,191,342.00 €	3,175,611.00 €	85.85%	2,726,263.00 €	465,079.00 €	