

Barco elétrico com assinatura portuguesa apresentado no Porto

Marina do Freixo recebe cerimónia na terça-feira.
Projeto é do INESC TEC, MobyFly, grupo Catana e Corvus

TECNOLOGIA É apresentado na terça-feira, na Marina do Freixo, no Porto, um barco elétrico para transporte de passageiros com zero emissões “e até 80% mais eficiente do que os atuais ferries a gásóleo”, anuncia o INESC TEC (Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência). É a versão mais recente da embarcação a produzir em Portugal como uma linha de pré-série. A cerimónia começa às 15 horas.

DOIS ANOS DE PARCERIA

A eficiência do veículo é garantida, explica o INESC TEC, pela instalação de um dispositivo semelhante a uma asa na parte inferior do casco. Dessa forma, reduz-se o “arrasto hidrodinâmico”. A técnica é “resultado de quase dois anos de investigação e de uma parceria” entre a empresa suíça MobyFly, o INESC TEC, o grupo Catana e a Corvus.

O primeiro protótipo do modelo foi construído em 2022 e desenvolvido no âmbito do projeto Fly-Pass, financiado pela Islândia, Liechtenstein e



DR

Asa no casco da embarcação é determinante

A SABER

Indústria

O objetivo agora é “produzir esta tecnologia a uma escala industrial”, acrescenta Ricardo Benedito, cofundador da MobyFly.

Emissões

Em comunicado, o INESC TEC nota que o transporte marítimo é responsável por mais de 3% das emissões globais de dióxido de carbono.

Noruega, através do EEA Grants (mecanismo financeiro do espaço económico europeu). O valor ronda os 983 mil euros.

O investigador do INESC TEC Bruno Ferreira explica que a embarcação “utiliza um grupo motopropulsor elétrico aliado a tecnologia de gestão da energia, através de carregamento rápido das baterias e desenvolvimento de módulos de baterias exclusivos, para satisfazer todas as necessidades energéticas e operacionais do barco, em termos de velocidade e autonomia”. ●